



FLYTOGET
AIRPORT EXPRESS

Flytoget AS

Kvartalsrapport

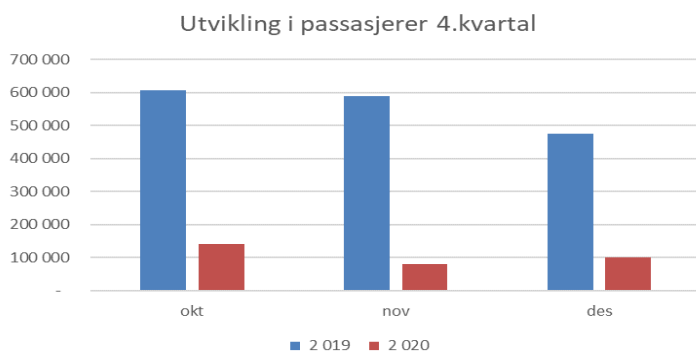
4. Kvartal 2020

Kort oppsummert

IFRS er innført som regnskapsspråk fra 01.01.20 og alle tall i resultat og balanse for 2019 er omarbeidet i henhold til IFRS. Se siste side for tilleggsinformasjon.

Flytogets omsetning og resultat bærer for kvartalet sterkt preg av koronapandemien og tiltakene som ble iverksatt for å begrense smitte. Billetinntektene falt som følge av dette med 81,9 % i 4 kvartal mot fjorår. For å begrense den negative økonomiske effekten ble det iverksatt flere tiltak. Siste dag i november reduserte Flytoget produksjonen fra 6 til 3 tog i timen, for å tilpasse seg transportbehovet etter en ny runde med strengere koronatiltak fra regjeringen.

Offentlig kjøp fra Jernbanedirektoratet har bidratt positivt til Flytogets resultat for fjerde kvartal, men kompenserer ikke for hele inntektsbortfallet. Den generelle kompensasjonsordningen og offentlig kjøp fra Jernbanedirektoratet bidrar med henholdsvis 8,6 MNOK og 80 MNOK til resultatet for kvartalet.



323 tusen

(1670) ▼

Antall passasjerer fjerde kvartal

96,6%

(95,4%) ▲

KTI (kundetilfredshet) *

96,8%

(94,3%) ▲

Punktlighet akkumulert

99,4%

(99,1%) ▲

Regularitet akkumulert

Q4 2020

(Q4 2019)

* sist oppdatert februar 2020

Utsikter

Koronautbruddet har ført til et alvorlig tilbakeslag både i Norsk og internasjonal økonomi og nye bølger med økt smittespredning igjennom muterte virus som igjen medfører behov for strengere smittevern har bidratt til at pandemien drar ut i tid. Norges bank uttaler at det er stor usikkerhet om den videre gjeninnhenting i økonomien.

Flytoget holder fast ved sitt syn på at en tilbakevending vil ta noe tid og at markedet etappevis vil vende tilbake når befolkningen er vaksinert og reiserestriksjoner kan oppheves. Det forventes at innenriksmarkedet først vender tilbake, deretter det europeiske og til sist de lange reisene til Asia og Amerika. På noe lengre sikt, er det usikkerhet omkring hvordan et år under pandemien vil påvirke adferd, som for eksempel en lavere behov for forretningsreiser når møter kan gjennomføres digitalt. Flytoget antar at det vil kunne ta 4-5 år å komme tilbake til 2019 nivået mht. antall flyreiser, men forventere samtidig å nå lønnsomhet lenge før dette.

Selskapet har fått positive signaler om avtale om offentlig kjøp for 1. tertial 2021, men omfang er ikke endelig avklart.

Resultatoppstilling og finansielle nøkkeltall

Resultat (MNOK)	Resultat for fjerde kvartal		Resultat hittil i år	
	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter	138,6	253,9	579,7	1001,8
Driftskostnader	168,1	75,2	644,9	547,7
Driftsresultat (EBIT)	-29,5	178,7	-65,1	454,5
Netto Finansposter	-1,0	5,4	8,2	-10,8
Resultat før skatt	-30,5	184,1	-56,9	443,6
Resultat etter skatt	-23,8	143,6	-44,1	345,8

For 4. kvartal har Flytogets et resultat før skatt på -30,5 MNOK. Dette er 214,6 MNOK lavere enn samme kvartal i fjor. Hovedforklaring på det store avviket er inntektssvikt i 2020 som følge av COVID-19 pandemien samt at det i 4. kvartal 2019 ble tatt inn positive engangseffekter knyttet til kjørevegsavgift.

Nøkkeltall akkumulert pr. desember

7,3%

(62,9%)

EBITDA-margin

-4,6%

(42,6%)

EK-avkastning etter skatt

12 mnd. rullerende

-7,6%

(34,5%)

Resultatmargin

60,6%

(56,2%)

Egenkapitalandel

Balanse

MNOK	Pr.des.19*	Pr. des 20
Sum anleggsmidler	1 305	1 320
Sum omløpsmidler	323	376
Sum eiendeler	1 628	1 696
Sum egenkapital	915	1027
Sum gjeld	713	669
Sum egenkapital og gjeld	1 628	1 696

*Balansetallene er omarbeidet i henhold til IFRS

Bærekraft

Kollektivtransport er en viktig bidragsyter for å møte verdens klimautfordringer og Flytoget er seg bevisst dette ansvaret og ønsker å bidra sterkt til at de nasjonale og globale klimamålene nås.

I tillegg til å jobbe for å få flere til å reise kollektivt til Oslo Lufthavn og bidra til at kollektivandelen øker, skal Flytoget sikre at passasjerene blir fraktet på en sikker, punktlig og ressurseffektiv måte.

Tilleggsinformasjon vedr. overgang IFRS

Rammeverk for regnskapsavleggelse

Flytoget har valgt å gå over til International Financial Reporting Standards (IFRS) fra 1. januar 2020.

Fra 1. januar 2019 har selskapet utarbeidet regnskapet i samsvar med IFRS og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomite (IFRIC) som fastsatt av EU. Dette er det første delårsregnskapet som er utarbeidet i samsvar med IFRS. Regnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med unntak av finansielle derivater som er vurdert til virkelig verdi. Nedenfor følger oversikt over prinsippendringer ved overgang til IFRS, sammenlignet med selskapets tidligere regnskapsprinsipper, og effekten av disse.

Beskrivelse av endringer ved overgang til IFRS

Overgang til IFRS har skjedd i tråd med IFRS 1 som regulerer førstegangsansendelse av IFRS. Åpningsbalansen er utarbeidet i henhold til gjeldende standarder med tilbakevirkende kraft, dvs. som om IFRS alltid har vært anvendt.

Kontantstrømsikring

Valutasikringsinstrumenter i form av valutaterminkontrakter er inngått for å valutasikre innkjøp nye flytog. I tillegg benyttes selskapets eurokonto som sikringsinstrument.

Flytoget har etter GRS anvendt sikringsbokføring for valutasikring knyttet til anskaffelse av nye flytog. Ved overgang til IFRS er sikringsbokføring lagt til grunn først fra 1.1.2020. Dette medfører at effekt av sikringsbokføring som er ført mot investering under utførelse før dette tidspunkt reverseres med føring mot annen egenkapital. For perioden før 1.1.2020 vil spotkurs ved betaling istedenfor sikringskurs bli reflektert i anskaffelseskost for nye flytog. For perioden etter 1.1.2020 vil kursen 1.1.2020 bli reflektert i anskaffelseskost. Valutaterminkontraktene innregnes til virkelig verdi. For 2019 er verdiendringer innregnet i ordinært resultat da sikringsbokføring ikke er lagt til grunn.

Implementeringseffekt

Implementeringseffekt ved overgang til IFRS har gitt økt egenkapital 1.1.2019 og 31.12.2019 på henholdsvis 174 og 208 millioner kroner herav utgjør avsetning til utbytte henholdsvis 163 og 200. Øvrige implementeringseffekter har gitt økt egenkapital 1.1.2019 og 31.12.2019 på henholdsvis 11 og 8 millioner kroner. Omarbeidet resultat for 2019 har gitt redusert resultat etter skatt på 3 millioner kroner som tilsvarer endret implementeringseffekter (eksklusiv reversering av satt utbytte) 1.1. og 31.12.2019.

EGENKAPITAL	Noter	31.12.2019	01.01.2019
Egenkapital GRS		915 368	720 883
Endret avskrivningsplan varige driftmidler	a	-53 634	-60 029
Innregning bruksrettighet lokaler IFRS 16	b	12 795	8 246
Reversering sikrings effekt ført mot investering under utførelse	c	61 197	24 313
Balanseføring lånekostnader investering under utførelse	d	7 524	6 513
Balanseføring terminkontrakter til virkelig verdi	e	-4 256	43 496
Innregning Leieforpliktelse lokaler IFRS 16	b	-13 122	-8 246
Utsatt skatt	f	-2 311	-3 144
Endringer med effekt for omarbeidet resultat 2019		8 192	11 149
Reversering avsatt utbytte	g	199 731	162 677
Total implementeringseffekt IFRS		207 923	173 826
Egenkapital IFRS		1 123 291	894 709

RESULTAT 2019	Noter	GRS	IFRS justeringer	IFRS
Driftsinntekter		1 001 832	-	1 001 832
Driftskostnader	i,a,b	559 291	-11 962	547 328
Driftsresultat (EBIT)		442 542	11 962	454 504
Netto finansposter	b,c,d,e	4 901	-15 752	-10 851
Resultat før skatt		447 443	-3 790	443 653
Resultat etter skatt	f	348 810	-2 956	345 854
Utvidet resultat	h	-	45 406	45 406
Totalresultat		348 810	42 450	391 259

BALANSE 31.12.2019	Noter	GRS	IFRS justeringer	IFRS
Sum anleggsmidler	a,b,c,d	1 305 050	27 882	1 332 932
Sum omløpsmidler		322 913	-	322 913
Sum eiendeler		1 627 963	27 882	1 655 845
Sum egenkapital		915 368	207 923	1 123 291
Sum gjeld	b,e,f,g	712 596	-180 042	532 554
Sum egenkapital og gjeld		1 627 963	27 882	1 655 845